



AJONEUVOKOHTAINEN HISTORIIKKI

Liite museoajoneuvotodistukseen

Ma-tod.no	Merkki Vespa	Malli Sprint 145
Valm.vuosi 1966	Valmistenumero VLB1T / 29255	Päiväys

Kerro tiedot ajoneuvosi tähänastisista vaiheista tiedossasi/ selvitettävissä olevilta osin. Pyörän aiemmat omistajat/pyörän käyttötarkoitus heillä, kuvaus entistämistyöstä yms. mikä on pyörän historian kannalta merkityksellistä. Täytä kaavake koneella tai vähintään tekstaamalla. Käytä tarvittaessa liitesivua.

Omistushistoria:

-14.6.1966,	UV-690,	Björn Elfving, rekisteröinti
-7.5.1969,	AK-572,	HA Elfving Oy, haltija Erkki Hänninen
-16.4.1970		Erkki Lähde
-5.6.1970		Pentti Partanen
-14.5.1971,	HF-625,	Markku Kataja
-20.4.1979		Marja-Liisa Kataja
-8.10.2001		Jari Urkonen
-2.3.2002		Kalervo Rautio
-5.2.2003		Rauno Tuomainen

Enstisöintityö:

Ostin Vespan 5.2.2003 Kalervo Rautiolta. Kalevi kertoi omistaneensa tätä Vespa ainoastaan lyhyen aikaa. Kalervon tarkoitus oli ainoastaan ”pelastaa” Vespa ja saattaa se alan harrastajalle. Omistuksensa aikana hän oli tehnyt tarkastuksen ja peruskunnostuksen moottoriin sekä fixannut pyörän normaaliin käyttökuntoon.

Kesän 2003 aikana ajoin jonkun verran arvioidakseni Vespan teknisen kunnon, jossa ei ollut suurempaa moittimista. Ulkoasultaan Vespa oli ikäisensä näköinen, kolaroitu etupäästä, kaatuiltu, huonosti oiottu ja pensselillä useasti ylimaalattu listoja ym. turhaan poistamatta.

Entistämistyö alkoi syyskuussa 2003 purkamalla pyörä osiin.

Kaikki maalattavat osat vein Tampreella Maalausentteriin joka teki erinomaisen pohjustus- ja maalaustyön. Oikeat värisävyt sain varmistettua Vespa kirjallisuudesta Christian Gschaidlerilta sekä alan harrastajilta. Rungon väri on Metallic blue PIA110 ja hopeaosat metallihopeaa.

Moottorikonaisuuteen vaihdoin kampiakselin laakerit, taka-askselin laakerin sekä stefoja ja tiivisteitä. Vaihdoin myös etupyörän laakerin. Kunnostin kaikki näkyvät osat ja mm. vaijerit ja lähes kaikki kumiosat uusin kokonaan.

Maalattavat osat sain joulun jälkeen maalarilta ja kasaustyö pääsi alkamaan tammikuun alussa 2004 ja oli pääosin valmis helmikuussa 2004.